

KUESIONER PENELITIAN
FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN PERILAKU
KESELAMATAN BERKENDARA AMAN (*SAFETY RIDING*)
MENGGUNAKAN SEPEDA MOTOR PADA SISWA SMA KELAS XII
NEGERI 102 JAKARTA TIMUR.

PETUNJUK PENGISIAN KUESIONER

1. Tujuan pengambilan data ini adalah untuk memperoleh data tentang perilaku berkendara aman saat sebelum dan setelah berkendara, data pengetahuan tentang perilaku keselamatan berkendara (*safety riding*), data sikap, dukungan keluarga dan motivasi dalam perilaku berkendara aman (*safety riding*).
2. Beri tanda ceklis (✓) setiap kolom pertanyaan
3. Jawablah pertanyaan dengan benar dan jujur
4. Jawablah dengan runtut, singkat dan jelas

I. KARAKTERISTIK RESPONDEN

Isilah data di bawah ini dengan jelas!

Nama :
Umur : Tahun
Jenis Kelamin : P/L
Kepemilikan SIM C : Ya Tidak
Pengalaman Berkendara : Tahun

II. DATA PERILAKU KESELAMATAN BERKENDARA (*SAFETY RIDING*).

1. PENGETAHUAN SISWA KELAS XII TENTANG *SAFETY RIDING*

Pilih salah satu jawaban yang paling benar menurut pengetahuan yang anda ketahui :

1. Berapakah usia minimal untuk memiliki SIM C :
 - a. 15 tahun
 - b. 16 tahun
 - c. 17 tahun
2. Ketika sedang mengendarai sepeda motor pada jalur kanan pada jalan terbuka dan akan menghadapi tikungan ke kanan yang tajam ia harus :
 - a. Memelankan sepeda motornya sebelum tikungan, gunakan handel gas dengan hati-hati saat keluar tikungan.
 - b. Jaga kecepatan yang sesuai dan mendekat ke tikungan, gunakan rem dengan halus setelah mulai membelok
 - c. Jaga kecepatan yang sesuai di sekitar tikungan dan langsung membelok pada jalur jika diperlukan.
3. Bagaimana posisi duduk yang baik saat mengendarai sepeda motor ?
 - a. Pada belakang jok dengan posisi tangan lurus hingga ia mudah membeolok
 - b. Mendekat pada stang hingga bisa membungkukan badan dan dapat melihat jalan lebih jelas
 - c. Cukup dekat ke stang agar mudah diraih dengan tangan menekuk hingga ia dapat membelok tanpa harus menegang
4. Apa yang harus diperhatikan pada saat akan anda membelok, sangatlah penting untuk ?
 - a. Menempatkan kaki anda pedal dekat tuas operasional
 - b. Gunakan kaki anda untuk menjaga keseimbangan dalam tikungan dengan kaki menepak sedikit-sedikit pada jalan
 - c. Gunakan kaki anda untuk menjaga keseimbangan dengan menempatkan tumit anda pada jalan saat anda masuk tikungan
5. Mengapa anda harus mengurangi kecepatan dalam hujan lebat ?
 - a. Rem tidak bekerja baik seperti dalam kondisi terang atau kering
 - b. Pandangan terganggu, sekalipun kaca spion dihapus
 - c. Kendaraan mudah selip serta kedua akibat tersebut diatas
6. Kondisi apa yang dapat mengakibatkan terjadinya kecelakaan pada saat kecepatan tertinggi?
 - a. Pada saat bagian jalan dimana pemandangannya terhalang
 - b. Pada persimpangan jalan
 - c. Pada tempat penyeberangan (zabra cross)
7. Bagaimana cara mengemudi kendaraan bermotor yang baik di jalan raya?
 - a. Berjalan selalu berhati-hati dan pelan-pelan
 - b. Selalu memperhatikan tindakan salah dari pemakai jalan lain
 - c. Mengutamakan keselamatan lalu lintas dan bukan kepentingan pribadi

8. Jarak aman paling dekat dibelakang kendaraan yang berjalan didepan anda tergantung dari faktor-faktor apa ?
 - a. Jenis kendaraan yang dikemudikan
 - b. Kendaraan dan kecepatan lalu lintas
 - c. Keterampilan anda sebagai pengemudi
9. Kaca pengintai atau kaca spion pada sepeda motor, merupakan keharusan untuk ?
 - a. Sewaktu-waktu melihat keadaan jalan sebelah belakang kanan atau kiri oleh pengemudinya
 - b. Digunakan sebagai kaca hias
 - c. Senantiasa dapat melihat pengemudi-pengemudi yang berada dibelakang
10. Bolehkah anda mengangkut lebih dari 1 (satu) orang diatas sepeda motor beroda dua ?
 - a. Boleh, asal yang dibawa teman-teman, adik dan kakak sendiri
 - b. Tidak boleh
 - c. Boleh, selama kondisi sepeda motor lengkap dan baik
11. Bagaimana yang harus anda lakukan bila menghadapi rambu ini ?



- a. Berhenti jika anda berjalan ke kiri
- b. Anda harus memberikan isyarat dengan petunjuk arah bahwa anda sedang membelok ke kiri
- c. Berjalan terus kearah kiri yang diwajibkan

12. Apa arti rambu ini ?



- a. Wajib berjalan disebelah kiri dari rambu ini
- b. Satu-satunya arah yang boleh ditempuh ialah kekiri
- c. Dilarang berjalan lurus kedepan

13. Apa arti rambu ini ?



- a. Tidak mengizinkan untuk membelok kekanan
- b. Tikungan tajam kekanan
- c. Tempat membelok kekanan

14. Apa yang harus anda lakukan jika melihat rambu ini ?



- a. Kecuali jalan sepi anda tidak diperkenankan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan 60 km per jam
- b. Anda tidak diperbolehkan berjalan lebih lambat dari 60 km per jam

- c. Anda tidak diperbolehkan melebihi kecepatan maksimum yang diizinkan 60 km per jam
15. Pada bagian – bagian jalan mana kendaraan yang kecepatan tinggi sering mengakibatkan kecelakaan ?
- Pada bagian jalan yang sedang diperbaiki
 - Pada bagian jalan yang menyempit
 - Tikungan
16. Berapakah jarak minimal cahaya penerangan dari lampu dekat ?
- 30 meter
 - 40 meter
 - 50 meter
 - 60 meter

2. SIKAP SISWA KELAS XII TERHADAP SAFETY RIDING

SS = Sangat setuju

TS = Tidak setuju

S = Setuju

STS = Sangat tidak setuju

NO.	PERNYATAAN	JAWABAN			
		SS	S	TS	STS
1.	<i>Safety riding</i> dapat mencegah terjadinya kecelakaan.				
2.	Saya melakukan <i>safety riding</i> meskipun tidak ada bahaya yang mengancam terjadinya kecelakaan.				
3.	Ketika Saya akan melakukan perjalanan dekat, anda tidak perlu melakukan pemeriksaan kendaraan				
4.	Ketika Saya jalanan sepi, anda boleh mengendarai sambil memegang <i>handphone</i> .				
5.	Demi keamanan Saya ketika berkendara kesekolah harus memakai perlengkapan seperti helm, jaket, masker, sarung tangan dan sepatu serta membawa SIM dan STNK.				
6.	Ketika Saya hendak membelok sebaiknya terlebih dahulu menyalakan lampu sein.				
7.	Setiap pengendara harus mematuhi hukum dan undang-undang yang berlaku.				
8.	Sebaiknya Saya harus selalu berhati-hati dan waspada ketika berkendara.				
9.	Ketika menerima telepon pada saat berkendara tidak mengganggu konsentrasi				
10.	Saat saya megendarai bermotor wajib menaati peraturan lalu lintas salah satunya tidak menerobos lampu merah, ketika lampu hijau saya baru meneruskan kendaraan saya.				

3. PERILAKU BERKENDARA AMAN (*SAFETY RIDING*) KELAS XII

SL = Selalu

SR = Sering

KK = Kadang-kadang

TP = Tidak pernah

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN			
		SL	SR	KK	TP
1.	Apakah Anda memeriksa/ memanaskan mesin sepeda motor sebelum berkendara?				
2.	Apakah Anda mengecek tekanan ban sebelum berkendara?				
3.	Apakah Anda memeriksa kondisi bahan bakar sebelum berkendara?				
4.	Apakah Anda membawa STNK setiap kali berkendara?				
5.	Apakah Anda membawa SIM setiap kali berkendara?				
6.	Apakah Anda menggunakan helm standar (SNI) saat berkendara?				
7.	Apakah Anda memakai jaket saat berkendara?				
8.	Apakah Anda memakai masker saat berkendara?				
9.	Apakah Anda memakai sarung tangan saat berkendara?				
10.	Apakah Anda menyalakan lampu utama saat berkendara disiang hari?				
11.	Apakah Anda menyalakan lampu sein sebelum membelok?				
12.	Apakah Anda mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi?				
13.	Apakah Anda selalu menjaga jarak dengan pengendara lain?				
14.	Apakah Anda rutin melakukan service setiap bulan?				
15.	Apakah anda sering melakukan selip – menyelip dalam keadaan macet				
16.	Apakah anda selalu menerobos lampu merah saat mengendarai sepeda motor				

**4. DUKUNGAN KELUARGA TERHADAP BERKENDARA AMAN
(SAFETY RIDING)**

SL = Selalu

KK = Kadang-kadang

SR = Sering

TP = Tidak pernah

NO.	PERTANYAAN	JAWABAN			
		SL	SR	KK	TP
1.	Apakah keluarga Anda selalu mengingatkan untuk mengecek kondisi kendaraan sebelum digunakan?				
2.	Apakah keluarga Anda mengingatkan untuk memakai APD (Alat Pelindung Diri) ketika berkendara, seperti masker jaket, sarung tangan, dan pelindung kaki ketika anda berkendara?				
3.	Apakah keluarga Anda mengingatkan untuk tetap memperhatikan keselamatan berkendara, baik keselamatan diri sendiri maupun pengguna jalan lainnya?				
4.	Apakah keluarga Anda mengingatkan dalam hal pengendalian kecepatan ketika berkendara?				
5.	Apakah keluarga Anda mengingatkan untuk melakukan servis motor secara teratur?				
6.	Apakah keluarga Anda membiarkan saja jika melakukan kesalahan dalam berkendara?				
7.	Apakah keluarga Anda selalu mengingatkan saat mengendarai kendaraan bermotor dengan hati-hati?				
8.	Apakah keluarga anda selalu memberikan izin saat mengendarai sepeda motor di jalan raya walaupun anda tidak memiliki SIM?				
9.	Apakah keluarga anda selalu menyarankan menggunakan helm saat berkendara sepeda motor?				
10.	Apakah keluarga anda tidak mengingatkan bahwa pentingnya berkendara aman (<i>safety riding</i>) di jalan raya?				
11.	Apakah keluarga anda termasuk tidak peduli dengan kondisi kendaraan bermotor yang anda kendarai ?				
12.	Apakah keluarga anda selalu mengingatkan anda membawa STNK & SIM?				

5. MOTIVASI TERHADAP BERKENDARA AMAN (SAFETY RIDING)

SS = Sangat setuju

TS = Tidak setuju

S = Setuju

STS = Sangat tidak setuju

NO.	PERNYATAAN	JAWABAN			
		SS	S	TS	STS
1.	saya selalu mengendarai sepeda motor dengan kecepatan tinggi, karena itu membuat saya merasa diakui oleh teman-teman saya				
2.	Saya selalu memeriksa kelengkapan kendaraan seperti SIM, STNK dan yang lainnya ketika hendak berkendara sepeda motor				
3.	Saya tidak memainkan atau menggunakan hp saat mengendarai motor				
4.	Saya tidak mendengarkan musik ketika mengendarai sepeda motor				
5.	Saya selalu berboncengan tidak lebih dari 2 orang ketika mengendarai sepeda motor				
6.	Saya suka mendengarkan musik bila keadaan mengantuk saat mengendarai sepeda motor.				
7.	Saya akan selalu menanamkan diri saya untuk berhati-hati mengendarai sepeda motor.				
8.	Saya akan selalu mengingat memberikan lampu sein saat berbelok kiri & kanan supaya dibelakang saya mengetahui bila saya ingin berbelok.				
9.	Ketika saya berkendara di jalan raya, saya selalu memperhatikan jarak kendaraan saya dengan kendaraan lainnya.				
10.	Saya selalu membawa motor dengan kecepatan lebih dari batas maximum di jalan raya.				